

INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-3010S

APPLICATIONS

Chevy Camaro 2010-up
99-3010S

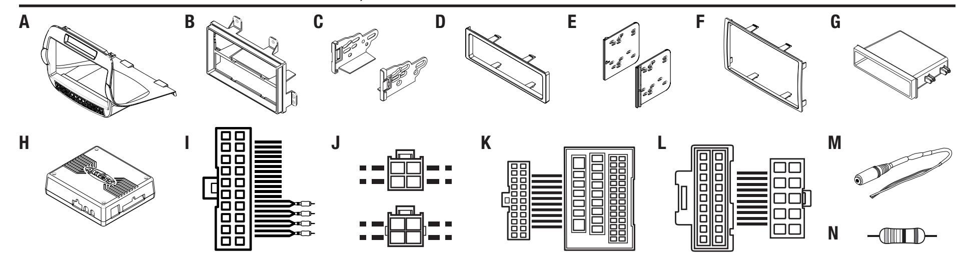
KIT FEATURES

- DIN head unit provision with pocket
- ISO DIN head unit provision with pocket
- Double DIN head unit provision
- Stacked ISO DIN head unit provision
- ***Painted Silver to match factory finish***



KIT COMPONENTS

• A) Radio trim panel • B) Radio housing • C) ISO brackets • D) ISO trim plate • E) Double DIN brackets • F) DDIN trim plate • G) Pocket •H) Interface • I) 20-pin GM harness • J) 4-pin to 4-pin resistor pad harness • K) 22-pin to 44-pin Camaro harness • L) 18-pin to 10-pin HVAC harness • M) Female 3.5mm connector with Brown and Brown/White wires • N) Resistor



WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness:
- Interface included

Antenna Adapter:
- 40-EU10 European antenna adaptor 2006-up

TOOLS REQUIRED

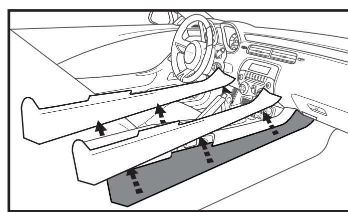
• Panel removal tool • Phillips screwdriver
• Socket wrench

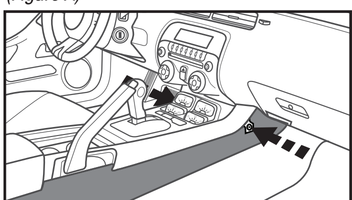
CAUTION: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

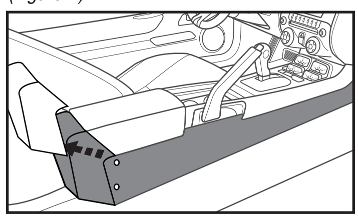
NOTE: Refer to the instructions included with the aftermarket radio.

Dash Disassembly

1. Unclip and remove the (2) side trim panels running the length of the center console. (Figure A)
2. Remove (1) 9/32" screw from each side of the front of the center console. (Figure B)
3. Remove (2) 9/32" screws per side from the cover on the back of the center console then unclip and remove the cover. (Figure C)


(Figure A)

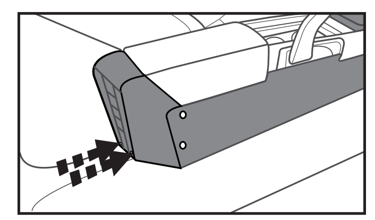

(Figure B)

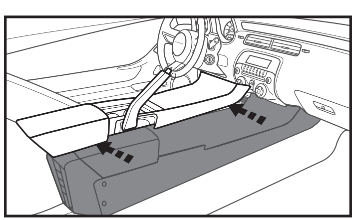

(Figure C)

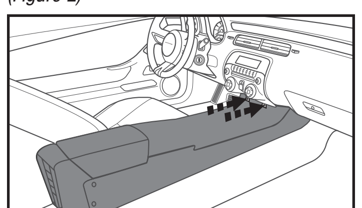
Dash Disassembly

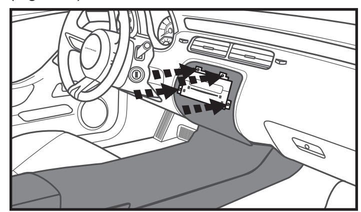
4. Remove (2) 9/32” screws exposed under the cover on the back of console. (Figure D)
5. Lift up on the rear of the console and slide toward the back of the vehicle then unclip and remove the entire center console. (Figure E)
6. Remove (2) 9/32” screws securing the climate control/radio trim panel and remove. (Figure F)
7. Remove (4) Phillips screws securing the radio chassis. (Figure G)

Continue to kit preparation


(Figure D)


(Figure E)

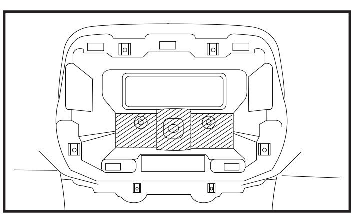

(Figure F)

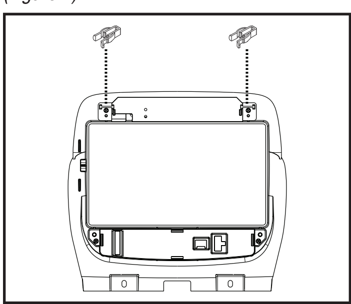

(Figure G)

Kit Preparation

1. Cut and remove the sub dash radio support to make room for the interface and harnesses. (Figure A)
2. Remove panel clips from factory radio and attach to the top of the kit housing. (Figure B)

Continue to kit assembly

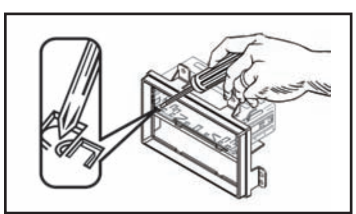

(Figure A)


(Figure B)

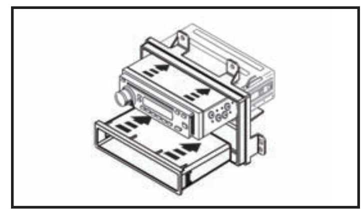
Kit Assembly

DIN head unit provision with pocket

1. Slide the DIN cage into the radio housing and secure by bending the metal locking tabs down. (Figure A)
2. Snap the pocket into the bottom opening of the radio housing. (Figure B)
3. Slide the aftermarket head unit into the cage and secure. (Figure B)
4. Reassemble dash in reverse order of disassembly using the 99-3010S radio trim panel instead of the factory panel.
5. Programming: You must cycle the A/C fan speed all the way to high and back to low when you first install the kit.



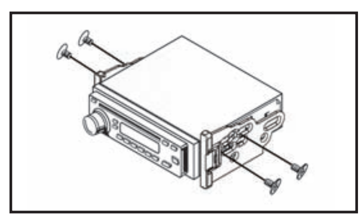
(Figure A)



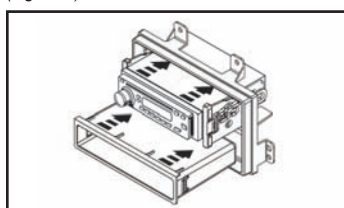
(Figure B)

ISO DIN head unit provision with pocket

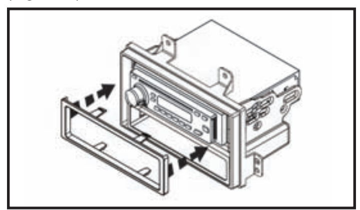
1. Mount the ISO brackets to the head unit with the screws supplied with the unit. (Figure A)
2. Snap the pocket into the bottom opening of the radio housing. (Figure B)
3. Slide the head unit into the radio opening until the side clips engage. (Figure B)
4. Snap the trim plate into the radio housing. (Figure C)
5. Reassemble dash in reverse order of disassembly using the 99-3010S radio trim panel instead of the factory panel.
6. Programming: You must cycle the A/C fan speed all the way to high and back to low when you first install the kit.



(Figure A)



(Figure B)

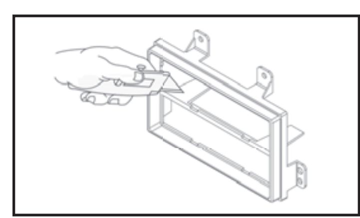


(Figure C)

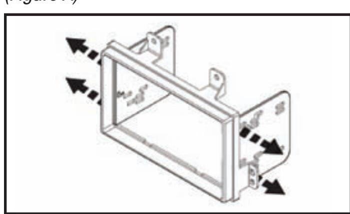
Kit Assembly

Double DIN/Stacked ISO DIN head unit provision

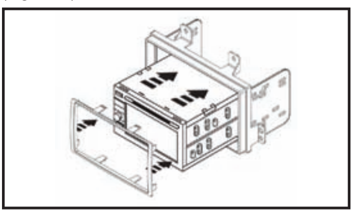
1. Cut and remove the center support (For DDIN only). (Figure A)
2. Snap the Double DIN brackets to the inside edge of the Double DIN radio housing. (Figure B)
3. Slide the Double DIN head unit or stacked ISO head units into the bracket/radio housing assembly and secure the Double DIN head unit or stacked ISO head units to the assembly using the screws supplied with the radio. (Figure C)
4. Snap the double DIN trim plate into the DDIN radio housing. (Figure C)
5. Reassemble dash in reverse order of disassembly using the 99-3010S radio trim panel instead of the factory panel.
6. Programming: You must cycle the A/C fan speed all the way to high and back to low when you first install the kit.



(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

Axxess Interface Installation

FEATURES

- Provides accessory (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (Retained Accessory Power)
- Used in amplified or non-amplified systems
- Retains all warning chimes
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, mute, and V.S.S.)
- Built in ASWC (Steering Wheel Control Interface)
- Retains OnStar/OE Bluetooth
- Adjustable volume for chimes and OnStar
- High level speaker input
- Micro “B” USB updatable
- Retains balance and fade

INTERFACE COMPONENTS

• 4-pin to 4-pin resistor pad harness • 16-pin with stripped leads • 22-pin to 44-pin Camaro Harness • 18-pin to 10-pin HVAC Harness • Female 3.5mm connector with Brown and Brown/White wires • Resistor

TOOLS REQUIRED

• Cutting tool • Crimping tool • Tape • Connectors (butt-connectors, bell caps, etc.)

Installing the Interface

From the 16-pin harness:

- Connect the **Red** wires to the ignition/accessory wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Orange/White** wire to the illumination wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio has no illumination wire, tape off the **Orange/White** wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Brown** wire to the mute wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio does not have a Mute wire, tape up the **Brown** wire.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output of the aftermarket radio.
- The **Violet** wire is not used in the application.
- The **Violet/Black** wire is not used in the application.
- The **Green** wire is not used in the application.
- The **Green/Black** wire is not used in this application.

The following wires are for the aftermarket radios that have navigation built in:

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire of the aftermarket navigation radio.
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS or speed sense wire of the aftermarket navigation radio.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire of the aftermarket navigation radio.

From the 22-way harness:

Connect the 3.5mm jack to your aftermarket radios steering wheel control input (if equipped).

Note: *If using an Eclipse, Kenwood, or select JVC radios, use supplied female 3.5 adaptor.*

For Kenwood and select JVC radios: Connect the SWC wire (normally Blue/Yellow) to the Brown wire of the ASWC. Isolate and tape the Brown/White wire, it will not be used.

Some of the newer Kenwood radios will auto detect as a JVC. If this is the case, you can use a 12k ohm resistor (included) in line between the Blue/Yellow and brown wire of the female 3.5mm jack during programming only. Or you can manually set the radio type which is in the radio programming section of this manual.

For Eclipse: Connect the Eclipse SWC wires (normally Brown and Brown/Black) to the Brown and Brown/White wires of the ASWC. Brown goes to Brown and Brown/White goes to Brown/Black. Sometimes this is reversed, so reverse the wires if needed.

For Metra OE radios: Connect the SWC Key 1 wire (Gray) to the Brown wire of the ASWC female 3.5mm adapter.

For all other radios, plug in the male 3.5mm connector of the ASWC into the back of the aftermarket radio, designated for an external SWC control interface. Please refer to the aftermarket radios manual if you are in doubt where the 3.5mm connector of the ASWC goes.

The **Black/Yellow** wire will be discussed later on in the instructions

From the 44-way harness:

- Connect the **Black** wire to the ground wire of the aftermarket radio.
- Connect the RCA's to the AUX in on the aftermarket radio (if equipped).

  Note: *This will allow you to retain the 3.5 AUX JACK in the console.*
- Connect the **Yellow** wire to the 12-volt constant wire of the aftermarket radio.
- If the vehicle is amplified disconnect the 4-pin

Installing the Interface

harness located between the 44-way and 22-way connector and connect the supplied 4-pin to 4-pin resistor pad.

Amplified vehicles:

- Connect the **Violet** wire to the right rear positive wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Violet/Black** wire to the right rear negative wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative wire of the aftermarket radio.

Non-amplified vehicles:

- Cut the resistors from the **Green, Green/black, Purple, Purple/Black** right below the heat shrink.
- Connect the **Violet** wire to the right rear positive wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Violet/Black** wire to the right rear negative wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative wire of the aftermarket radio.

The **Pink** wire is not used in this application.

Installing the Interface:

1. With all the connections completed, plug the 16 and 22-pin harnesses into the interface.
2. Plug the 44-pin GM harness into the vehicle side harness, and plug the aftermarket radio harness into the aftermarket radio.
3. Reconnect the negative battery terminal.

Programming:

- You must cycle the A/C fan speed all the way to high and back to low when you first install the kit.

  Note: *Continue to the "Testing the Interface" section if you do not have factory audio controls on the steering wheel.*

Programming the Steering Wheel Controls

1. Turn on the ignition.
2. The SWC status LED on the interface will begin to blink rapidly.
3. Tap volume up steering wheel control until the LED stops blinking rapidly.
4. The LED will go off when it detects the car.

Programming the Steering Wheel Controls

5. It will then will blink the LED the number corresponding to the radio type.
6. After a few seconds, the LED will then blink the number of times corresponding to the radio ID type.

Testing the Interface

With the vehicle battery re-connected, cycle the key on and off once and back on. Turn the ignition on, and then turn the aftermarket radio on. Push the OnStar button, the radio should turn off (radio will mute if mute wire is connected) and you should hear OnStar. Push the OnStar cancel button and the radio should come back on. Cycle the A/C fan speed all the way to high and back to low when you first install the kit.

Chime Volume Adjustment

1) With car on, shut off car and leave keys in ignition. Open the car door and leave it open. Chimes will be heard.
2) Wait 10 seconds, then with a small screwdriver adjust the potentiometer fully counterclockwise (all the way left), then clockwise to raise chime level and counterclockwise to lower the chime level.
3) When the volume is at the desired level, remove the keys from the ignition. This will lock the chime volume at its current level.

Programming the Steering Wheel Controls

Audio Level Adjustment

1) Start your vehicle and turn on the radio having audio playing.
2) Turn your aftermarket radio's volume up ¾ of the way.
3) With a small screwdriver adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level and counterclockwise to lower the audio level.
4) Once at desired level your audio adjustment is complete.

OnStar Level Adjustment

To adjust the OnStar volume level find the **Black/Yellow** wire on the 16-pin harness. Push the blue OnStar button, while the voice is speaking tap the **Black/Yellow** wire to ground. Once the volume is set it will stay at that volume until the **Black/Yellow** wire is tapped to ground again. This can be set during installation and then left alone. If user adjustment is desired, the customer may also tap "Volume Up" or down on the steering wheel (if equipped) to adjust the OnStar level.

To manually set the radio type:

If the LED flashes do not match the radio you have connected, you must manually program the ASWC to tell it what radio it is connected to.

1. To manually program the aftermarket radio, turn on the ignition, press and hold the "Volume Down" button on the steering wheel control until the LED goes solid red, then release "Volume Down".

2. Press the "Volume Up" the number of times needed to program the radio type.

3. Here is the chart to show how many presses of the "Volume Up" button is needed for which radio you are trying to program:

1	Eclipse	**7**	Alpine
2	Kenwood	**8**	Visteon
3	Clarion "Type 1"	**9**	Valor
4	Sony/Dual	**10**	Clarion "Type 2"
5	JVC	**11**	Metra OE
6	Pioneer/Jensen		

4. Press and hold the "Volume Down" button for 5 seconds to finish programming. The LED will then go off.

5. After a few seconds, the LED will then blink the number of times corresponding to the radio type. This number should be the same number the user has just pressed the "Volume Up" button.

Remapping the SWC buttons

Let's say you have the 99-3010S programmed to your vehicle and your radio and you want to change the button assignment for the steering wheel controls.

For instance you would like "Seek Up" to be "Mute".

First a few notes:

- The 99-3010S must have detected the vehicle and radio it is attached to before you can remap.
- You can only start the remapping of the steering wheel controls process after 20-seconds of turning the ignition key on. If you wait longer than the 30-seconds you will have to turn the ignition off then back on again.
- Within the first 20-seconds if any button other then "Volume Up" or "Volume Down" is pushed, the remapping process will stop.
- If during the remapping process no button is pushed for 30-seconds the remapping process is aborted and the original settings are reset.

So let's begin the remapping process:

1. Ideally having the 99-3010S visible is recommended since you can see the LED flashes to confirm button recognition.

Remapping the SWC buttons

2. Turning off the radio is recommended.
3. After 20-seconds of turning the ignition on, press and hold down the "Volume Up" button for at least 30-seconds.
4. The LED will light up solid red. Release "Volume Up" and the LED will go out. "Volume Up" has now been programmed.
5. Follow the list below in order however pushing the steering wheel control button you want for the function below. If you want to skip a command press the "Volume Up" on the steering wheel, this will tell the 99-3010S to skip the command and go to the next one.

1	Volume Up	**10**	Band
2.	Volume Down	**11**	Play/Enter
3.	Seek Up/Next	**12**	PTT (Push To Talk)
4	Seek Down/Prev	**13**	On Hook
5	Source/"Mode"	**14**	Off Hook
6	Mute	**15**	Fan Up
7	Preset Up	**16**	Fan Down
8	Preset Down	**17**	Temp Up
9	Power	**18**	Temp Down

Note: *Remember not all radios will have all these commands. Please refer to the radios' owners manual for specific commands recognized by the radio. For instance the next command to be mapped is the "Volume Down" command. Let's say you want the "Mode" button on your steering wheel to be the "Volume Down" command. Hold down the "Mode" button till the LED lights up solid red, and then release it. Now your "Mode" button on the steering wheel is "Volume Down".*

6. After the last button is programmed on your steering wheel (you do not have to go through the whole list), hold down the "Volume Up" button for at least 10 seconds then the LED will go out or after the 18th button is programmed or skipped the LED will go out and the remapping is completed.

   If for any reason after remapping the steering wheel controls you want to return to the original steering wheel control settings, follow these steps:

Resetting or Forcing Auto Learn

1. Within the first 20-seconds of turning the ignition on. Press and hold down the original "Volume Up" button *(not the "Volume Down" button remapped)* for at least 25-seconds.
2. The LED will blink rapidly.
3. Release the Volume "Up" button and wait until the LED goes on solid.
4. After the LED goes off the original steering wheel control settings will be restored.

Vehicle customization with optional LCD

(AXXESS part # XIA-LCD sold separately)

The OEM radio is used to customize certain features of the vehicle.

Use the optional LCD to adjust these features accordingly:

1. Press the "ESC" button and "Press Enter to Set Language" will appear on the screen.
2. To change the "Language" press the "Enter" button then press then press the "Up" and "Down" buttons to change the "Language".
3. Once you have chosen you "Language" then press "ESC" to go back to be able to scroll through the other settings.
4. If you do not wish to change the "Language" you can scroll up and down through the different settings with the "Up" and "Down" buttons.
5. Remember to press "Enter" to change the desired setting.



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-3010S

APLICACIONES

Chevy Camaro 2010 y más recientes
99-3010S

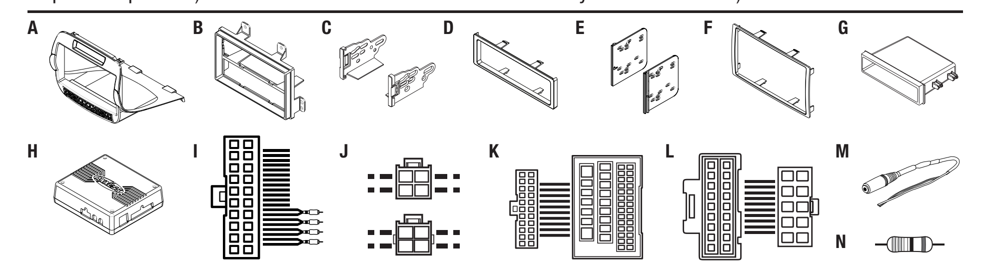
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de unidad central DIN con bolsillo
- Provisión de unidad central ISO DIN con bolsillo
- Provisión de unidad central doble DIN
- Provisión de unidad central ISO DIN vertical
- ***Pintura color plateado para igualar el acabado de fábrica***



COMPONENTES DEL KIT

• A) Panel de moldura del radio • B) Carcasa del radio • C) Soportes ISO • D) Placa de moldura ISO • E) Soportes Doble DIN • F) Placa de moldura DDIN • G) Cavidad •H) Interfase • I) Arnés GM de 20 pins • J) 4-pin a 4-pin arnés resistencia • K) 22-pin a 44-pin arnés Camaro • L) Arnés de calefacción y aire acondicionado de 18 pins a 10 pins • M) Conector hembra de 3.5 mm con cables marrón y marrón/blanco • N) Resistor



CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

(se venden por separado)

Arnés de cableado:
- Se incluye interfase

Adaptador de antena:
- Adaptador de antena europea 40-EU10 2006 y más recientes

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

• Herramienta de remoción de panel • Destornillador Phillips • Herramienta toma de corriente

PRECAUCIÓN: Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

NOTA: Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.

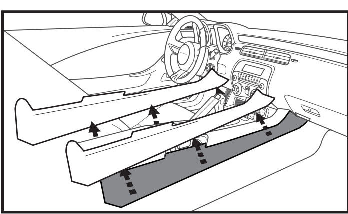
Desmontaje del tablero

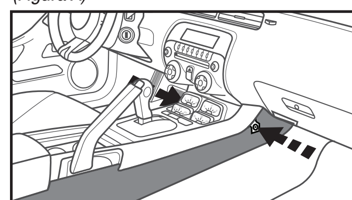
1. Desenganche y quite los (2) paneles de moldura laterales que corren por la longitud de la consola central. (Figura A)

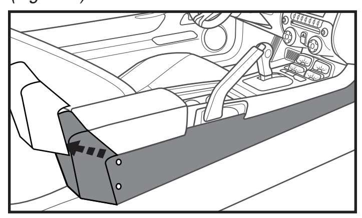
2. Quite (1) tornillo de 9/32” de cada lado del frente de la consola central. (Figura B)

3. Quite (2) tornillos de 9/32” por lado de la tapa de la parte posterior de la consola central y luego desenganche y quite la tapa. (Figura C)

4. Quite los (2) tornillos de 9/32” expuestos debajo de la tapa en la parte de atrás de la consola. (Figura D)


(Figura A)

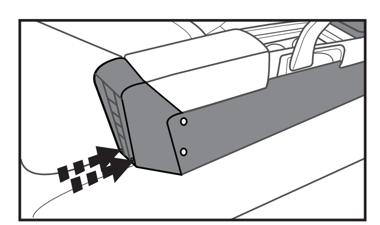

(Figura B)

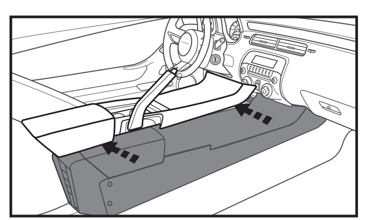

(Figura C)

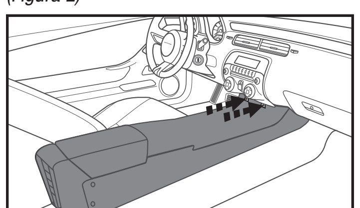
Desmontaje del tablero

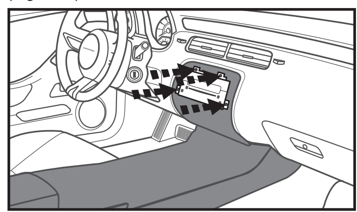
5. Levante la parte trasera de la consola y deslice hacia la parte trasera del vehículo, luego desenganche y quite toda la consola central. (Figura E)
6. Quite los (2) tornillos de 9/32" que sujetan el control de clima/panel de moldura del radio y quítelos. (Figura F)
7. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan el chasís del radio. (Figura G)

Continuará la preparación del kit


(Figura D)


(Figura E)

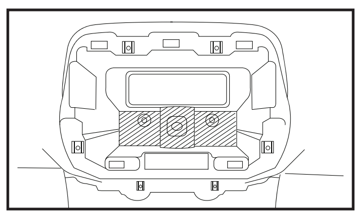

(Figura F)

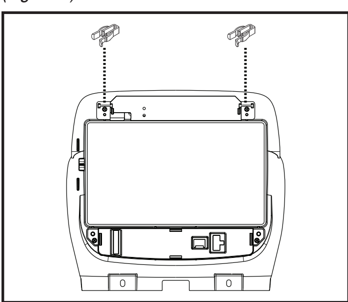

(Figura G)

Preparación del kit

1. Corte y quite el soporte del radio del sub tablero para hacer espacio para la interfase y los arneses. (Figura A)
2. Quite los ganchos del panel del radio de fábrica y colóquelos en la parte superior de la carcasa del kit. (Figura B)

Continuará al ensamble del kit

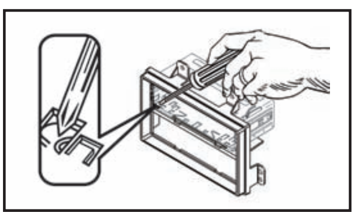

(Figura A)


(Figura B)

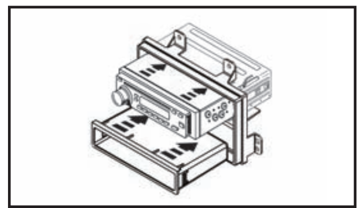
Ensamble del kit

Provisión de unidad central DIN con bolsillo

1. Deslice la reja DIN en la carcasa del radio y sujétela doblando hacia abajo las pestañas de metal. (Figura A)
2. Coloque a presión la cavidad en la apertura inferior de la carcasa del radio. (Figura B)
3. Deslice la unidad central de mercado secundario en la reja y sujétela. (Figura B)
4. Vuelva a armar el tablero en orden inverso al desensamble, usando el panel de moldura de radio 99-3010S en lugar del panel de fábrica.
5. Programación: Debe ciclar la velocidad del ventilador de aire acondicionado totalmente hasta arriba y volver a bajarlo al instalar el kit por primera vez.



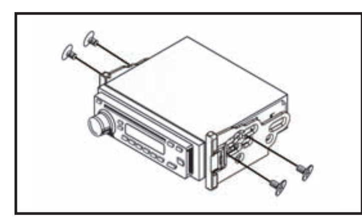
(Figura A)



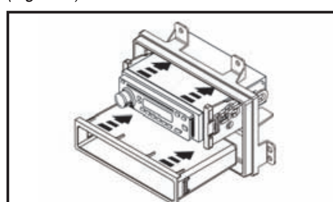
(Figura B)

Provisión de unidad central ISO DIN con bolsillo

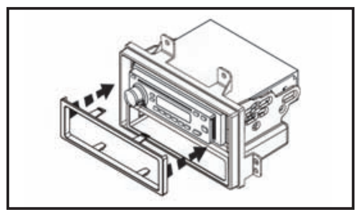
1. Monte los soportes ISO en la unidad central con los tornillos incluidos con la unidad. (Figura A)
2. Coloque a presión la cavidad en la apertura inferior de la carcasa del radio. (Figura B)
3. Deslice la unidad central en la apertura del radio hasta que los ganchos laterales entren a presión. (Figura B)
4. Coloque a presión la placa de la moldura en la carcasa del radio. (Figura C)
5. Vuelva a armar el tablero en orden inverso al desensamble, usando el panel de moldura de radio 99-3010S en lugar del panel de fábrica.
6. Programación: Debe ciclar la velocidad del ventilador de aire acondicionado totalmente hasta arriba y volver a bajarlo al instalar el kit por primera vez.



(Figura A)



(Figura B)

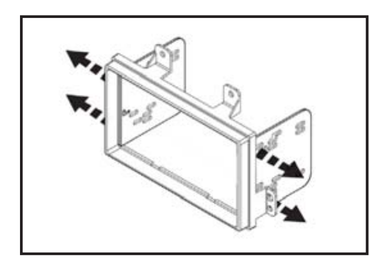


(Figura C)

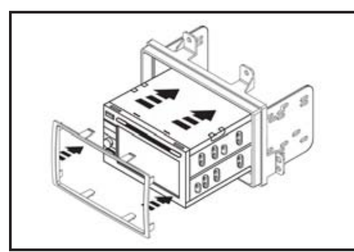
Ensamble del kit

Provisión de unidad central doble DIN/ISO DIN vertical

1. Corte y quite el soporte central (solo para DDIN).
2. Coloque a presión los soportes doble DIN en el borde interior de la carcasa del radio doble DIN. (Figura A)
3. Deslice la unidad central Doble DIN o las unidades centrales ISO verticales en el ensamble del soporte/carcasa del radio y sujete la unidad central Doble DIN o las unidades centrales ISO verticales en el ensamble utilizando los tornillos suministrados con el radio. (Figura B)
4. Coloque a presión la placa de la moldura doble DIN en la carcasa del radio DDIN. (Figura B)
5. Vuelva a armar el tablero en orden inverso al desensamble, usando el panel de moldura de radio 99-3010S en lugar del panel de fábrica.
6. Programación: Debe ciclar la velocidad del ventilador de aire acondicionado totalmente hasta arriba y volver a bajarlo al instalar el kit por primera vez.



(Figura A)



(Figura B)

Instalación de la interfase Axxess

CARACTERÍSTICAS

- Proporciona accesorio (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (Corriente de accesorio retenida)
- Se usa en sistemas amplificados o no amplificados
- Retiene todos los tonos de advertencia
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio y V.S.S.)
- ASWC integrado (interfase de control en volante)
- Retiene OnStar / Bluetooth de fabricante original
- Volumen ajustable para tonos y OnStar
- Entrada de bocina de alto nivel
- Actualizable a micro “B” USB
- Retiene el balance y la intensidad

COMPONENTES DE LA INTERFASE

• Arnés de cojinete de resistencia de 4 pins a 4 pins • 16 pins con conectores pelados • Arnés de 22 pins a 44 pins de Camaro • Arnés de 18 pins a 10 pins • Conector hembra de 3.5mm con cables marrón y marrón/blanco • Resistor

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

• Cortador • Pelacables • Cinta • Conectores (p. ej., conectores a tope, tapas acampanadas, etc.)

Instalación de la interfase

Desde el arnés de 16 pins:

- Conecte los cables **Rojos** al cable de ignición/accesorio del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Anaranjado/Blanco** al cable de iluminación del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación, cubra con cinta el cable **Anaranjado/Blanco**.
- Conecte el cable **Azul/Blanco** con el cable de encendido del amplificador del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Marrón** con el cable de silencio del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene un cable de silencio, encinte el cable **Marrón**.
- Conecte el cable **Blanco** con la salida de la bocina positiva frontal izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Blanco/Negro** con la salida de la bocina negativa frontal izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Gris** con la salida de la bocina positiva frontal derecha del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Gris/Negro** con la salida de la bocina negativa frontal derecha del radio de mercado secundario.
- El cable **Violeta** no se utiliza en la aplicación.
- El cable **Violeta/Negro** no se utiliza en la aplicación.
- El cable **Verde** no se utiliza en la aplicación.
- El cable **Verde/Negro** no se utiliza en la aplicación.

Los siguientes cables son para radios de mercado secundario que tienen navegación integrada:

- Conecte el cable verde claro con el cable del freno de mano del radio de navegación de mercado secundario.
- Conecte el cable azul/rosa con el cable VSS o de detección de velocidad del radio de navegación de mercado secundario.
- Conecte el cable verde/morado al cable de reversa del radio con navegación de mercado secundario.

Desde el arnés de 22 vías:

Conecte el conector de 3.5 mm a la entrada de control del volante de su radio de mercado secundario (si cuenta con dicho equipamiento).

Nota: *Si usa un radio Eclipse, Kenwood o algunos radios JVC, use el adaptador hembra de 3.5mm suministrado.*

Para radios Kenwood y algunos JVC: Conecte el cable SWC (normalmente Azul/Amarillo) al cable Marrón del ASWC. Aísle y encinte el cable Marrón/Blanco, no se utilizará.

Algunos de los radios Kenwood más nuevos se detectarán automáticamente como JVC. Si este es el caso, puede usar una resistencia de 12k ohmios (incluida) en línea entre el cable azul/amarillo y marrón del conector hembra de 3.5mm durante la programación únicamente. O puede configurar manualmente el tipo de radio que está en la sección de programación de este manual.

Para Eclipse: Conecte los cables SWC del Eclipse (normalmente Marrón y Marrón/Negro) a los cables Marrón y Marrón/Blanco del ASWC. Marrón va con Marrón y Marrón/Blanco va con Marrón/Negro. En ocasiones esto es al revés; invierta los cables si se necesita.

Para radios Metra OE: Conecte el cable SWC Clave 1 (gris) al cable marrón del adaptador hembra de 3.5mm de ASWC.

Para todos los demás radios, conecte el conector macho de 3.5mm del ASWC en la parte posterior del radio de mercado secundario, designada para una interfase de control externo SWC. Consulte el manual del radio de mercado secundario si tiene dudas acerca de dónde debe ir el conector 3.5mm.

El cable **Negro/Amarillo** se explicará más adelante en las instrucciones.

Desde el arnés de 44 vías:

- Conecte el cable **Negro** con el cable de conexión a tierra del radio de mercado secundario.
- Conecte los conectores RCA a la entrada AUX del radio de mercado secundario (si se incluye).

  Nota: *Esto le permitirá retener el conector AUX de 3.5mm en la consola.*
- Conecte el cable **Amarillo** al cable de corriente constante de 12 voltios del radio de mercado secundario.
- Si el vehículo está amplificado, desconecte el arnés

Instalación de la interfase

de 4 pins localizado entre el conector de 44 vías y de 22 vías y conecte el cojinete suministrado de resistencia de 4 pins a 4 pins.

Vehículos amplificados:

- Conecte el cable **Violeta** al cable positivo posterior derecho del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Violeta/negro** al cable negativo posterior derecho del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Verde** al cable positivo posterior izquierdo del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Verde/Negro** al cable negativo posterior izquierdo del radio de mercado secundario.

Vehículos no amplificados:

- Corte las resistencias de los cables **Verde, Verde/Negro, Morado, Morado/Negro** justo debajo del termoencogimiento.
- Conecte el cable **Violeta** al cable positivo posterior derecho del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Violeta/Negro** al cable negativo posterior derecho del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Verde** al cable positivo posterior izquierdo del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Verde/Negro** al cable negativo posterior izquierdo del radio de mercado secundario.

El cable **Rosa** no se utiliza en esta aplicación.

Instalación de la interfase:

1. Cuando termine todas las conexiones, conecte los arneses de 16 y 22 pins a la interfase.
2. Conecte el arnés GM de 44 pins en el arnés lateral del vehículo y conecte el arnés del radio de mercado secundario en el radio de mercado secundario.
3. Reconecte la terminal de la batería negativa.

Programación:

- Debe ciclar la velocidad del ventilador de aire acondicionado totalmente hasta arriba y volver a bajarlo al instalar el kit por primera vez.

  Nota: *Proceda a la sección de PRUEBAS DE INTERFASE si no tiene controles de audio de fábrica en el volante.*

Programación de los control en el volante

1. Encienda la ignición.
2. El foco LED de estado SWC de la interfase empezará a parpadear rápidamente.
3. Toque el volumen del control en el volante hasta que el foco LED deje de parpadear rápidamente.
4. El foco LED se apagará cuando detecte el automóvil.
5. Luego parpadeará el número de veces que corresponda al tipo de radio.

Programación de los control en el volante

6. Después de unos cuantos segundos, el foco LED parpadeará la cantidad de veces correspondiente al tipo de radio.

Para probar la interfaz

Con la batería del vehículo reconectada, cicle la llave encendiéndola y apagándola una vez y luego volviendo a encenderla. Abra la llave y luego encienda el radio de mercado secundario. Presione el botón OnStar, el radio debe apagarse (el radio se quedará en silencio si el cable de silencio está conectado) y usted debe escuchar a OnStar. Presione el botón de cancelación de OnStar y el radio debe volver a escucharse. Cicle la velocidad del ventilador de aire acondicionado totalmente hasta arriba y volver a bajarlo al instalar el kit por primera vez.

Ajuste del volumen de los tonos

1) Con el vehículo encendido, apague el auto y deje las llaves en la ignición. Abra la puerta del carro y déjela abierta. Se escucharán tonos.
2) Espere 10 segundos, luego con un pequeño destornillador, ajuste el potenciómetro por completo hacia la izquierda (a la izquierda hasta topar), luego hacia la derecha para subir el nivel de los tonos y hacia la izquierda para bajar el nivel de los tonos.
3) Cuando el volumen esté en el nivel deseado, retire las llaves de la ignición. Esto bloqueará el volumen de los tonos en su nivel actual.

Programación de los control en el volante

Ajuste del nivel de audio

1) Arranque su vehículo y encienda el radio mientras reproduce audio.
2) Aumente el volumen del radio de mercado secundario hasta llegar a ¾ del máximo nivel.
3) Con un pequeño destornillador, ajuste el potenciómetro hacia la derecha para aumentar el nivel de audio y hacia la izquierda para disminuir el nivel de audio.
4) Una vez que haya llegado al nivel deseado, su ajuste de audio está completo.

Ajuste del nivel de OnStar

Para ajustar el nivel del volumen de OnStar, busque el cable negro/amarillo en el arnés de 16 pins. Presione el botón azul de OnStar y mientras la voz esté hablando, toque el cable negro/amarillo a tierra. Una vez configurado el volumen, permanecerá a ese nivel hasta que el cable amarillo/negro vuelva a tocarse a tierra. Esto puede ajustarse durante la instalación y después ignorarse. Si se desea que el usuario pueda hacer ajustes, el cliente también puede pulsar el botón que sube o baja el volumen desde el volante (si está equipado) para ajustar el nivel de OnStar.

Para configurar manualmente el tipo de radio:

Si el parpadeo del foco LED no corresponde al radio que tiene conectado, debe programar manualmente el ASWC para indicar a cuál radio está conectado.

1. Para programar manualmente el radio de mercado secundario, encienda la ignición, presione y mantenga presionado el botón de bajar volumen en el control del volante hasta que el foco LED se quede en rojo sin parpadear, luego suelte el botón de aumentar volumen.
2. Presione el botón de aumentar volumen la cantidad de veces necesarias para programar el tipo de radio.
3. Esta tabla muestra cuántas veces es necesario presionar al botón de subir volumen para el radio que está tratando de programar:

1	Eclipse	**7**	Alpine
2	Kenwood	**8**	Visteon
3	Clarion “Type 1”	**9**	Valor
4	Sony/Dual	**10**	Clarion “Type 2”
5	JVC	**11**	Metra OE
6	Pioneer/Jensen		

4. Presione y mantenga presionado el botón de bajar volumen durante 5 segundos para terminar la programación. El foco LED se apagará.
5. Después de unos cuantos segundos, el foco LED parpadeará la cantidad de veces correspondiente al tipo de radio. Este número debe ser igual que el número de veces que el usuario ha presionado el botón de aumentar volumen.

Remapeo de los botones SWC

Digamos que tiene el 99-3010S programado para su vehículo y su radio y ahora quiere cambiar la asignación de los botones para los controles del volante. Por ejemplo, le gustaría que el botón de buscar siguiente funcionara como silencio.

Nota:

- El 99-3010S debe haber detectado el vehículo y radio conectado antes de que se puedan remapear los botones.
- Solo podrá iniciar el proceso de remapeo de los controles del volante 20 segundos después de abrir la llave de la ignición. Si espera más de 30 segundos, tendrá que apagar la ignición y volver a encenderla.
- En los primeros 20 segundos, si se presiona cualquier botón que no sea el de subir o bajar volumen, el proceso de remapeo se detendrá.
- Si durante el proceso de remapeo no se presiona ningún botón durante 30 segundos, el proceso de remapeo se aborta y se restablecen los ajustes originales.

Empecemos entonces el proceso de remapeo:

1. Idealmente se recomienda tener el 99-3010S visible, puesto que se puede ver el parpadeo del foco LED para confirmar el reconocimiento de los botones.

Remapeo de los botones SWC

2. Se recomienda apagar el radio.

3. 20 segundos después de encender la ignición, presione y mantenga presionado el botón de subir volumen durante cuando menos 25 segundos.

4. El foco LED se iluminará en rojo sin parpadear. Suelte el botón de aumentar volumen y el foco LED se apagará. Ya quedó programado el botón que sube el volumen.

5. Siga la lista que aparece a continuación en orden pero presionando el botón de control del volante que desee para la función de abajo. Si quiere saltarse un comando, presione el botón de aumentar volumen en el volante, esto le dirá al 99-3010S que se salte el comando y pase al siguiente.

1	Volume Up	**10**	Band
2.	Volume Down	**11**	Play/Enter
3.	Seek Up/Next	**12**	PTT (Push To Talk)
4	Seek Down/Prev	**13**	On Hook
5	Source/"Mode"	**14**	Off Hook
6	Mute	**15**	Fan Up
7	Preset Up	**16**	Fan Down
8	Preset Down	**17**	Temp Up
9	Power	**18**	Temp Down

Nota: *Recuerde que no todos los radios tienen todos estos comandos. Consulte el manual del propietario del radio para los comandos específicos reconocidos por el radio. Por ejemplo, el siguiente comando a mapear es el comando de bajar volumen. Digamos que usted quiere que el botón Modo de su volante sea el botón para bajar el volumen. Mantenga presionado el botón Modo hasta que el foco LED se ilumine en rojo sin parpadear, luego suéltelo. Ahora el botón de Modo de su volante es el botón para bajar el volumen.*

6. Después de programar el último botón en su volante (no tiene que pasar por toda la lista), mantenga presionado el botón de aumentar volumen durante al menos 10 segundos y el foco LED se apagará. Después de que programe o se salte el botón número 18, el foco LED se apagará y el remapeo habrá terminado.

Si por algún motivo después de remapear los controles del volante quiere volver a los ajustes originales del volante, siga estos pasos:

Cómo restablecer o forzar el aprendizaje automático en el SWC

1. En los primeros 20 segundos después de encender la ignición Presione y mantenga presionado el botón original de aumento de volumen durante 25 segundos, cuando menos.

2. El foco LED parpadeará rápidamente.

3. Suelte el botón de aumentar volumen y espere hasta que el foco LED se encienda sin parpadear.

4. Después de que el foco LED se apague, los ajustes originales del control del volante se restablecerán.

Vehículo personalización con LCD opcional

(AXXESS part # XIA-LCD se vende por separado)

La radio OEM se utiliza para personalizar ciertas características del vehículo.

Utilice la pantalla LCD opcional para ajustar estas características en consecuencia:

1. Pulse el botón "ESC" y "Press ENTER para ajustar Language" aparecerá en la pantalla.

2. Para cambiar el "Idioma", pulse el botón "Enter" y pulse luego presione el botón "Up" y los botones "Down" para cambiar el "Idioma".

3. Una vez que haya escogido "Language" y luego presione "ESC" para volver a ser capaz de desplazarse a través de los otros ajustes.

4. Si no desea cambiar el "Idioma" puede desplazarse hacia arriba y hacia abajo a través de las diferentes opciones con las teclas "Arriba" y "Abajo".

5. Recuerde que debe pulsar la tecla "Enter" para cambiar la configuración deseada.